



[Solar Impulse, l'avion solaire dévoilé](#)

Bertrand Piccard et André Borschberg ont dévoilé ce vendredi 26 juin 2009, sur l'aérodrome de Dübendorf l'impressionnant avoir solaire. L'avion doit maintenant subir les derniers tests, avant son premier vol en septembre 2009.

Le HB-SIA n'utilisera que le solaire comme source d'énergie de propulsion et devra voler en rechargeant assez les batteries durant le jour pour rester en l'air durant la nuit, jusqu'à l'aube suivante.

D'une envergure de 61 mètres, recouvert d'environ 12.000 cellules solaires soit 200 m² seront capables de fournir plus de 6kW d'énergie aux quatre moteurs de l'avion, avec un maximum de 8hp - quelque peu similaire à ce que les frères Wright avaient en main en 1903.

Solar Impulse pourra voler aux alentours de 70km/h.

Les 800 personnalités et 200 journalistes venus pour le découvrir, parmi lesquels le Conseiller fédéral Moritz Leuenberger et le Prince Albert de Monaco. Ce projet est devisé à 100 millions de francs Suisse: «Si un avion est capable de voler nuit et jour sans carburant, propulsé uniquement par l'énergie du soleil, que personne ne vienne ensuite prétendre qu'il est impossible de faire la même chose pour des véhicules, des chauffages, des climatiseurs ou des ordinateurs. A travers ce projet, nous sommes convaincus que les visions politiques peuvent changer la société, forcer les décisions et aider à venir à bout de notre dépendance aux énergies fossiles.» Ces ailes sont celles de l'espoir, qui vont nous donner du courage pour la conférence de Copenhague sur le climat», décembre prochain a ajouté le ministre Suisse Moritz Leueunberger.

[Site de Solar Impulse](#)