



RiverSimple: Voiture à Hydrogène

Un nouveau prototype de voiture urbaine fonctionnant à l'hydrogène a été présenté 16 juin 2009, à Londres. Baptisée "Riversimple Urban Car", cette voiture comporte deux places et ne pèse que 350 kg. Particularité de cette voiture: elle sera en "open source". C'est à dire qu'elle divulgue tous ses secrets afin de permettre à tous les scientifiques et ingénieurs de l'améliorer!

Avec une autonomie d'environ 400 km, la petite voiture peut atteindre 80 km/h et consomme moins d'un litre d'énergie pour 100 km.

La River Simple est mue par quatre moteurs électriques alimentés par une pile à combustible utilisant de l'hydrogène liquide.



Cette architecture diffère totalement de celle d'une voiture à moteur thermique, avec son imposant groupe motopropulseur sous le capot, sa boîte de vitesse et son mécanisme de transmission du mouvement à deux ou à quatre roues.

Un moteur par roue convient idéalement à un véhicule électrique et elle est souvent adoptée dans les études actuelles, comme le projet français Forewheel, soutenu par l'Ademe.

Economique et écolo, elle ne produit que de la vapeur d'eau. "Riversimple Urban Car" est l'aboutissement de trois années de recherches entre plusieurs universités britanniques

Les concepteurs espèrent en fabriquer dix prototypes, qui seront testés dans plusieurs villes britanniques avant une production dès 2013.

En Suisse, Nicolas Hayek, le fondateur des montres Swatch planche également sur une voiture

à hydrogène.